
Pas op, geachte werkgevers, als u de verkeersboetes van uw werknemers betaalt!

Art. 219 – 220 Wet van 22 december 2008 houdende diverse bepalingen (I), *BS* 29 december 2008, vierde uitgave

Generositeit kan duur uitvallen

De Wegverkeerswet schrijft voor dat de werkgever burgerlijk aansprakelijk is voor de betaling van geldboetes die aan een werknemer opgelegd worden wegens een verkeersovertreding gepleegd in de uitoefening van zijn functie. Wel kan de werkgever wat hij betaald heeft in de plaats van zijn werknemer, nadien terugvorderen van de betrokken werknemer. De boete is en blijft immers een persoonlijke schuld van de werknemer (zie www.sociaalcompendium.be voor meer informatie hierover).

In de praktijk gebeurt het echter dat de werkgever een verkeersboete die een werknemer opleep in de uitvoering van de arbeidsovereenkomst, betaalt zonder die van hem terug te vorderen of dat hij die aan de werknemer terugbetaalt.

Vraag is dan of een dergelijke betaling of terugbetaling van een verkeersboete moet beschouwd worden als de betaling van loon waarop socialezekerheidsbijdragen verschuldigd zijn.

Er kan in dat verband verwezen worden naar een arrest van het arbeidshof te Antwerpen van 8 juni 2007 waarin de eis van de RSZ tot betaling van socialezekerheidsbijdragen op (terug)betaling van verkeersboetes ongegrond werd verklaard (A.R. nr. 2040214; <http://jure.juridat.just.fgov.be> (9 januari 2009); *Soc. Kron.* 2008, afl. 7, 420).

De wet houdende diverse bepalingen (I) van 22 december 2008 wil duidelijkheid scheppen door het invoeren van een solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever die een verkeersboete betaalt die een werknemer heeft opgelopen tijdens de uitoefening van zijn arbeidsovereenkomst.

Hoeveel bedraagt de bijdrage?

De bijdrage bedraagt 33% en is verschuldigd op het bedrag dat de werkgever in plaats van zijn werknemer betaalt of aan zijn werknemer terugbetaalt, als betaling van een door de werknemer opgelopen verkeersboete tijdens de uitoefening van zijn arbeidsovereenkomst.

Op welke verkeersboetes is de bijdrage verschuldigd?

De wetgever maakt een onderscheid tussen 2 types van verkeersboetes:

* verkeersboetes voortvloeiend uit een zware verkeersovertreding (overtredingen van de derde en vierde graad)	solidariteitsbijdrage op het volledige bedrag
* verkeersboetes van minimaal 150 euro voortvloeiend uit een snelheidsovertreding	
* verkeersboetes voortvloeiend uit een lichte verkeersovertreding (overtredingen van de eerste en tweede graad)	150 euro op jaarbasis wordt vrijgesteld van de solidariteitsbijdrage, naar ons oordeel per werknemer
* verkeersboetes van minder dan 150 euro voortvloeiend uit een snelheidsovertreding	

Op verkeersboetes voortvloeiend uit de toestand van het rijdend materiaal en de conformiteit van de lading is de solidariteitsbijdrage niet verschuldigd.

Hoe moet de bijdrage betaald worden?

De bijdrage wordt door de werkgever betaald en aangegeven aan de RSZ binnen dezelfde termijnen als de gewone socialezekerheidsbijdragen.

Wanneer treedt de nieuwe regeling in werking?

De nieuwe regeling treedt in werking op 1 januari 2009.

Is er vrijstelling van de gewone socialezekerheidsbijdragen?

Op dit ogenblik is er nog geen bepaling die de (terug)betaling van de boetes uitdrukkelijk vrijstelt van de gewone socialezekerheidsbijdragen.

Dat dit de bedoeling is, kan wel afgeleid worden uit de invoering van de hier besproken solidariteitsbijdrage alsook uit de tekst van de memorie van toelichting waaruit blijkt dat het Uitvoeringsbesluit van de RSZ-Wet zal worden aangevuld met een bepaling die de (terug)betaling van dergelijke verkeersboetes vrijstelt van de gewone socialezekerheidsbijdragen.

Ester Van Oostveldt.

Meer informatie over dit onderwerp is te vinden in het Sociaal Compendium 08-09, hét standaardwerk van het Belgisch arbeids- en socialezekerheidsrecht (www.sociaalcompendium.be)
