

## **Vanaf 16 mei 2014 hoofdelijke aansprakelijkheid voor de betaling van het loon voor bepaalde transportactiviteiten**

KB 24 april 2014 tot uitvoering van de artikelen 35/1 en 35/3 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers met betrekking tot de hoofdelijke aansprakelijkheid voor de betaling van het loon in het kader van bepaalde transportactiviteiten (BS 6 mei 2014)

Werkt u voor transportactiviteiten wel eens samen met een aannemer en/of een onderaannemer? Weet dan dat met ingang van 16 mei 2014 het risico bestaat dat u voor betaling wordt aangesproken wanneer de aannemer en/of de onderaannemer met wie u samenwerkt, geen of veel te weinig loon betaalt aan zijn werknemers.

Door de programmawet (I) van 29 maart 2012 werd een regeling van hoofdelijke aansprakelijkheid voor de betaling van het loon ingesteld. Die aansprakelijkheid voor loonschulden kadert in de strijd tegen de sociale fraude. Zij treedt maar in werking nadat de opdrachtgever, de aannemer of de onderaannemer door de bevoegde sociale inspectiedienst formeel van de wanbetaling werd in kennis gesteld (zie [www.sociaalcompendium.be](http://www.sociaalcompendium.be) voor de details van deze aansprakelijkheidsregeling).

De hoofdelijke aansprakelijkheidsregeling geldt alleen voor een aantal bij koninklijk besluit bepaalde activiteiten. Sinds 1 september 2013 geldt de regeling voor negen bij koninklijk besluit bepaalde activiteitensectoren, namelijk: de metaal-, machine en elektrische bouw, de vleesverwerking, de schoonmaak, het bouwbedrijf, de stoffering en de houtbewerking, de landbouw, het tuinbouwbedrijf, de elektriciteit en de bewaking en/of het toezicht (zie *SoCompact* [43-2013](#)).

Deze week werd een koninklijk besluit gepubliceerd dat de regeling van hoofdelijke aansprakelijkheid voor loonschulden uitbreidt tot een tiende sector. Met ingang van 16 mei 2014 zal de regeling ook gelden voor de werken en de diensten die zijn vermeld in het koninklijk besluit dat de bevoegdheid regelt van het paritair subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden (PSC nr. 140.3).

De wetgeving laat toe dat opdrachtgevers, aannemers en onderaannemers contractuele afspraken maken waarbij zij in hun onderlinge rechtsverhoudingen de gevolgen regelen van een kennisgeving van de sociale inspectiedienst over wanbetaling van het loon. Bij koninklijk besluit kan voor de betrokken sectoren bepaald worden aan welke voorwaarden de eventuele contractuele afspraken moeten voldoen. Dat is gebeurd voor de sectoren landbouw, schoonmaak, tuinbouw en vleesverwerking. Voor activiteiten in de transportsector bevat het koninklijk besluit echter geen dergelijke voorwaarden.

Ann Taghon.

*Meer informatie over dit onderwerp is te vinden in het Sociaal Compendium 13-14, hét standaardwerk van het Belgisch arbeids- en socialezekerheidsrecht ([www.sociaalcompendium.be](http://www.sociaalcompendium.be))*

Zie, voor een sociaaljuridische duiding van wat de media dagelijks brengen, ook:  [WikiSoc](#)

**Van Eeckhoutte, Taquet & Clesse**

ADVOCATENASSOCIATIE | GENT • BRUSSEL • LUIK

**SoCompact** is het e-zine van Van Eeckhoutte, Taquet & Clesse.  
Drie Koningenstraat 3, 9051 Gent/SDW  
T: 09/220 82 00 - [info.ve@bellaw.be](mailto:info.ve@bellaw.be) - [www.bellaw.be](http://www.bellaw.be)